

Ferðslutrygðaraetlan

2017-26



0-1000m



VÁGA KOMMUNA



VÁGA KOMMUNA



Udarbejdet af Våga Kommuna i
samarbejde med Via Trafik

Layout: Via Trafik

Billeder og figurer:

Via Trafik

Forord	3
Indledning	4
Hvordan går det med trafiksikkerheden?	6
Mål for trafiksikkerheden	10
Hvordan nås målene?	11
Indsatområde: Sikre skoleveje	11
Indsatområde: Høj hastighed	13
Indsatområde: Adfærd i trafikken	14
Trafiksikkerhedprojekter	16
Kampagner og samarbejder	16
Fysiske projekter	17

Forord

Talið av ferðsluóhappum á vegunum í Vága kommunu er fallandi. Tølini frá seinastu árunum vísa, at løgreglan skrásetir bert fá óhapp á kommunalu vegunum. Hetta er gleðiligt.

Hóast ferðsluóhappini eru fá, eru tað nógv sum kenna seg ótrygg í ferðsluni og vísa á vandamiklar støður, har eitt óhapp kundi hent. Nógvir skúlanæmingar verða koyrdir í skúla, tí foreldur kenna tað ótrygt at ganga ella súkkla í ferðsluni, og tað er tí eitt stórt ynski at betra um umstøðurnar fyri 'bleyt ferðandi' (t.e. fólk til gongu, á súkklu o.s.fr.). Eisini er ov nógv ferð og hættisligar yvirhálningar eitt afturvendandi evni í áheitanum frá borgarum um ferðsluviðurskipti. Tí ynskja vit betri atburð millum bilførarar, og betri ferðslumentan yvirhøvur, so øll kunnu ferðast trygg. Hetta er orsøkin til, at vit seta sjóneykuna á ferðslutrygdina í Vága kommunu.

Í hesi ferðslutrygdarætlan eru uppskot til tiltøk, sum kunnu økja um ferðslutrygdina, og gera tað tryggari at ferðast á gøtum og vegum í Vága kommunu. Hetta meta vit er týdningarmikið, so Vága kommuna framhaldandi kann vera eitt trygt og gott stað at búgva og ferðast í.

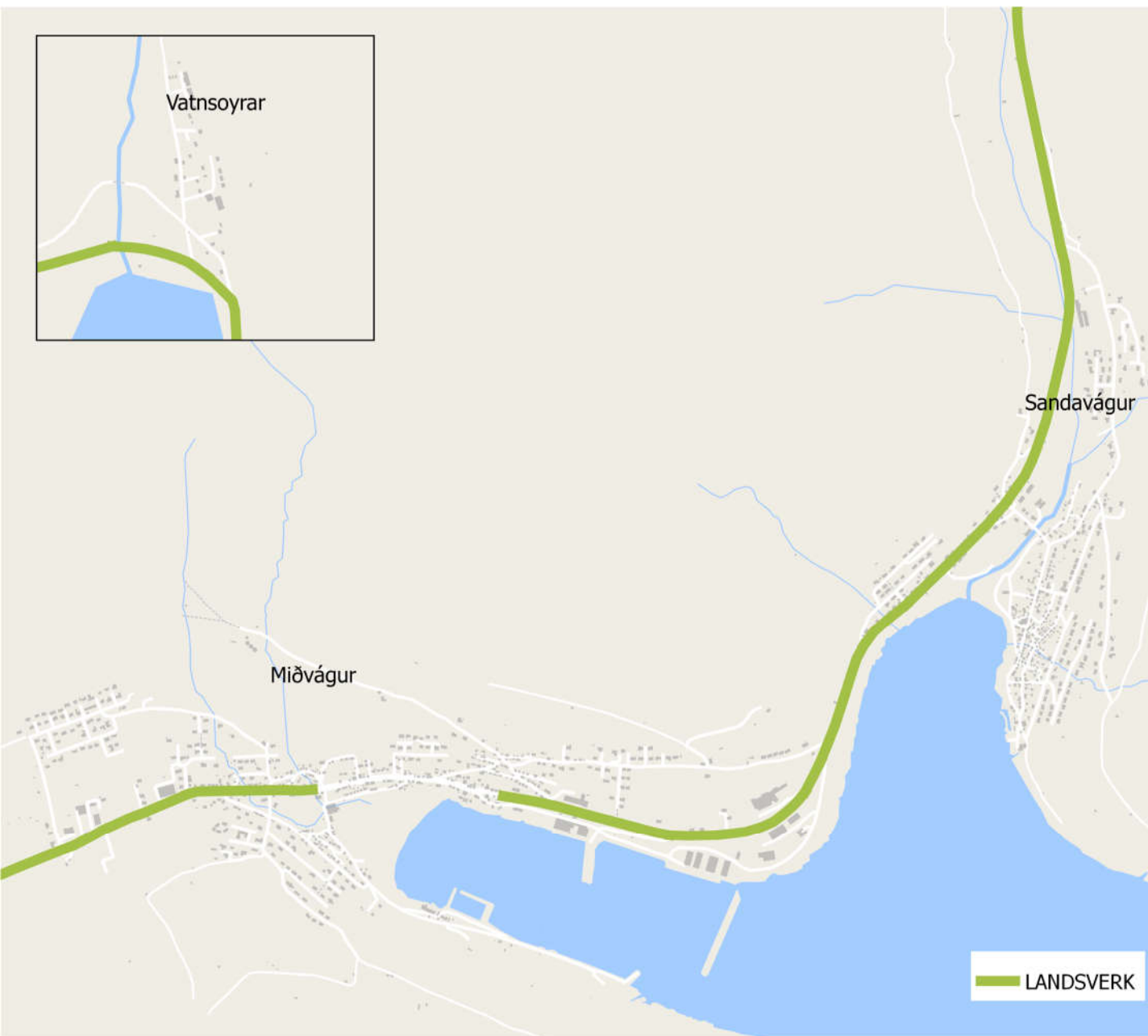
Við í arbeiðinum luttóku umboð fyri skúla, dagstovnar, løgregluna, Landsverk, eldraðkið og vinnulívið. Vit vilja við hesum takka tykkum øllum fyri at vísa hesum arbeiði ans, øllum borgarum í kommununi at frama.

Eyðdis Hartmann Niclasen

Borgarstjóri í Vága kommunu



Indledning



Denne trafiksikkerhedsplan omhandler Vága Kommuna. Planen behandler primært forhold på kommunens vejnet. Den overordnede vejforbindelse gennem kommunen er en landsvej (rute 11), som bestyres af Landsverk. I planen indgår både projekter på kommunens vejnet og på landsvejen. Vága Kommuna kan ikke selv gennemføre projekter på landsvejen, men samarbejder med Landsverk omkring projekternes gennemførelse.

Inddragelse af kommunens borgere

Trafiksikkerhedsplanen er udarbejdet med en stor inddragelse af kommunens borgere, herunder en utryghedsundersøgelse, skolevejsundersøgelse samt inddragelse af en følgegruppe.

Utryghedsanalysen er gennemført i foråret 2016, hvor kommunens borgere blev opfordret til at angive utrygge lokaliteter i kommunen.

Skolevejesanalysen er gennemført i vinteren 2016, hvor folkeskoleeleverne er spurgt om deres transportvaner og bedt om at angive utrygge lokaliteter i trafikken. For elever i 0.-3. klasse har forældre udfyldt undersøgelsen på vegne af eleverne.

Kommunens folkeskole er yderligere inddraget gennem en dialog med skolens kontor omkring skoleveje og en workshop med 5., 8. og 9. klasse, hvor eleverne har udpeget deres skoleruter og foreslået tiltag til at forbedre trafikken omkring skolen.

Trafiksikkerhedsplanen er udarbejdet med hjælp fra en følgegruppe bestående af repræsentanter fra skoler, politi, Landsverk og en række lokale interessenter. Følgegruppen har en stor viden om lokale udfordringer i trafikken i deres nærområde, hvilket er anvendt både til opstilling og prioritering af tiltag på de lokaliteter, som udpeget som utrygge af borgere eller skoleelever. Følgegruppen

har desuden givet input til planens indsatsområder.

Projektliste

Resultatet af trafiksikkerhedsplanen er en række ønsker om samarbejder og kampagner på trafikområdet. Dertil kommer en projektliste, som beskriver ca. 30 ønsker til fysiske tiltag. Alle forslag er beskrevet og prissat.

I samråd med følgegruppen er der opsat en prioriteringsmodel, som de fysiske projekter er prioriteret efter. I prioriteringen er projekternes effekt på trafiksikkerhed og tryghed vægtet.

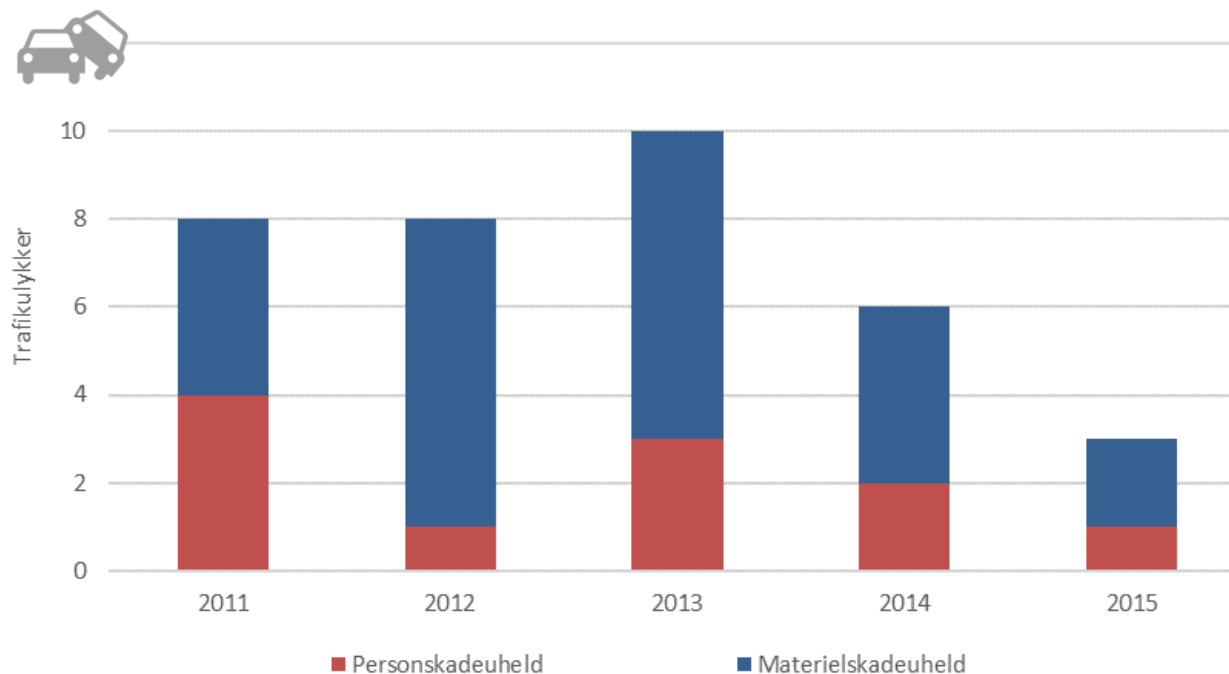
De 10 projekter med størst potentiale er udvalgt. Effekten ved gennemførelse af projekterne er sat i forhold til de omkostninger som etablering af projektet vil medføre. Hermed bliver de projekter, der giver den største effekt for pengene prioriteret højest.

En oversigt over ønskerne til projekter fremgår bagerst i rapporten. Der er samlet set ønsker til fysiske projekter for omkring 30 mio. kr.

Baggrundsnotat

Trafiksikkerhedsplanen udgøres af denne hovedrapport og et tilhørende bilag med information om prioriteringsmodellen, skolevejsanalysen og stamblad med konkretisering af udvalgte projekter med størst potentiale. Konklusioner og indsatser er samlet i hovedrapporten, mens resultater og analyse er uddybende beskrevet i bilaget.

Hvordan går det med trafiksikkerheden?



Våga Kommuna har foretaget en analyse af de uheld i trafikken, som politiet har registreret. Politiet registrerer større uheld, der sker i trafikken. Mindre uheld med eksempelvis en lille bule i bilen registreres normalt ikke, og indgår derfor ikke i denne opgørelse.

Antallet af trafikuheld i Våga Kommuna er i de senere år faldet og i 2015 registrerede politiet 3 uheld. Antallet varierer en del mellem årene, hvorfor det er vanskeligt at bestemme hvor stor en del af faldet, der skyldes gode tiltag i kommunen, mere sikre køretøjer, eller om faldet skyldes naturlige udsving. Selvom det går den rigtige vej med trafiksikkerheden, sker der stadig trafikuheld i kommunen med alvorlige konsekvenser for de implicerede og pårørende.

Omkring 6 ud af 10 trafikuheld i Våga kommuna sker på kommunens vejnet, mens resten sker på landsvejen gennem kommunen. Våga Kommuna har derfor ikke direkte mulighed for at påvirke

Udvikling af de 35 trafikuheld politiet har registreret i Våga Kommuna fra 2011-2015.

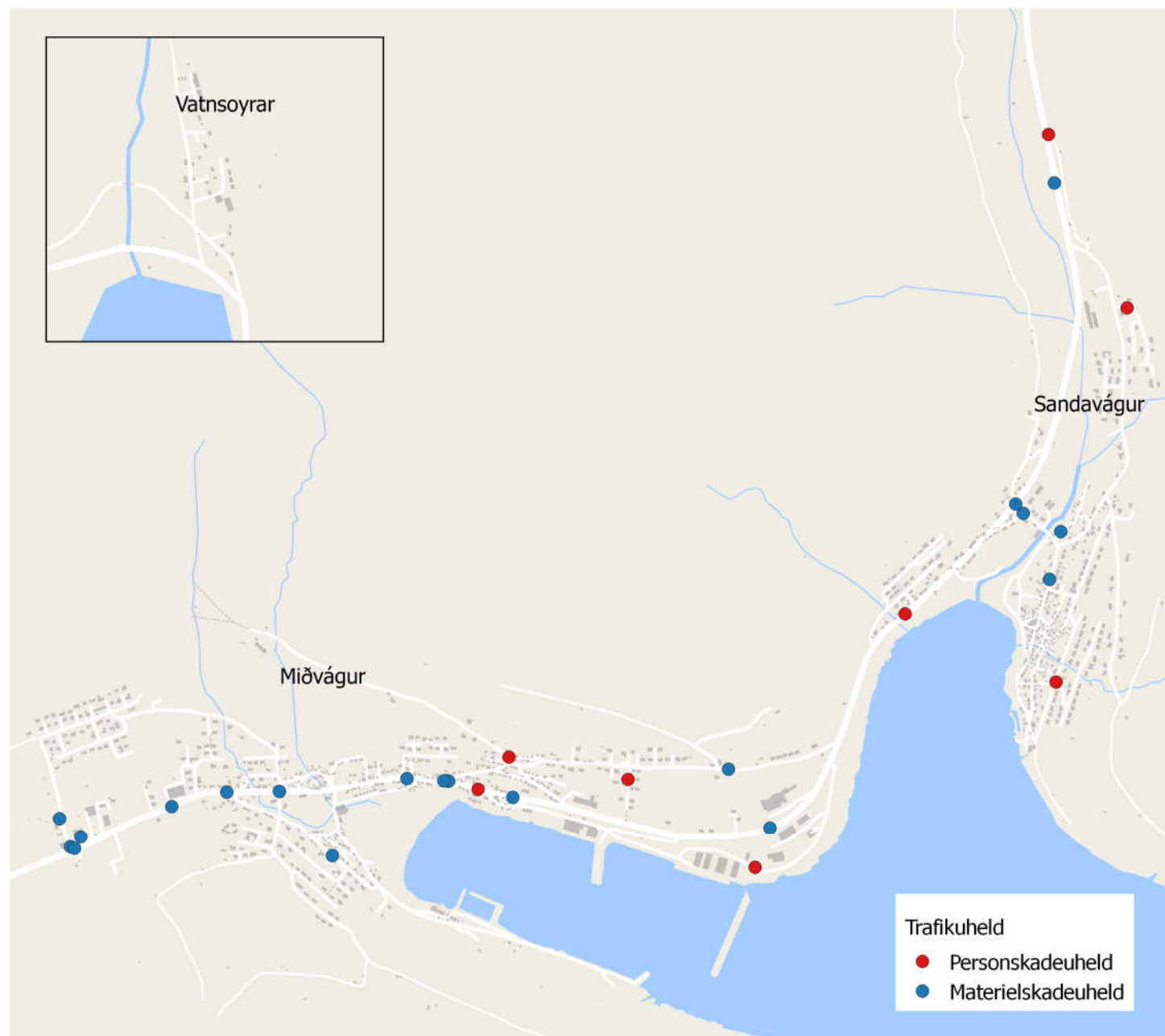
alle uheldene. I den 5-årige periode 2011-2015 registrerede politiet 35 uheld i Vága Kommuna, heraf 20 på kommunens vejnet. Der er ikke registreret steder på vejnettet med særlige ophobninger af uheld, såkaldte "sorte pletter".

Spiritus fylder meget i uheldsstatistikken, og hvert 5. uheld i kommunen er et spiritusuheld. Lette trafikanter er også udsatte i trafikken og er ligeledes involveret i hvert 5. uheld. En stor del af de involverede har kørt på knallert.

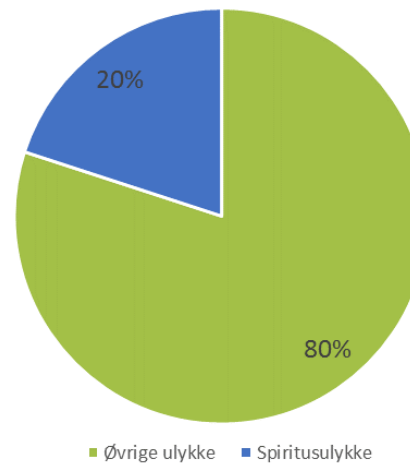
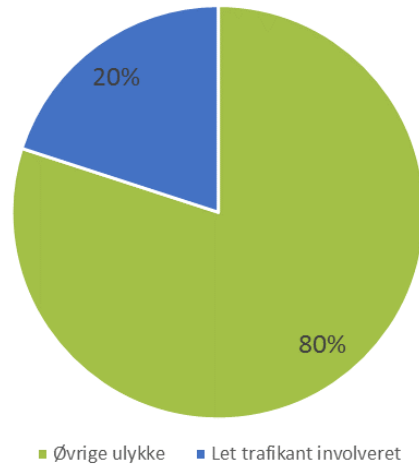
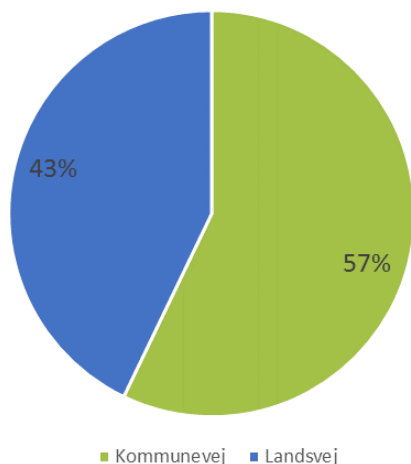
De fleste af uheldene er sket i Miðvágur og Sandavágur, mens flere af de mest alvorlige uheld er sket udenfor byggerne, hvor hastigheden er højere. Politiet har ikke registreret uheld i Vatnsoyrar i perioden.

Særlige udfordringer

Selvom det går det rigtige vej med trafiksikkerheden, oplever kommunens borgere stadig store



Trafikulykker registreret af politiet fra 2011-2015 .



Fordeling af trafikulykker på henholdsvis kommune- og landsvej, ulykker med lette trafikanter og spiritusulykker.

udfordringer i trafikken. Særligt høj hastighed, manglende belysning, få stier for lette trafikanter og uhensigtsmæssig adfærd i trafikken er udfordringer, der går igen.

Det er ikke muligt at finde oplysninger i ulykkestatistikken, om hvor ofte hastighedsgrænsen er blevet overskredet i trafikulykker. Våga Kommuna gennemfører løbende hastighedsmålinger i kommunen. Størstedelen af trafikanterne i kommunen kører efter forholdene, men det fremgår af målingerne, at der forekommer hastighedsoverskridelser, hvilket er til gene og fare for kommunens borgere.

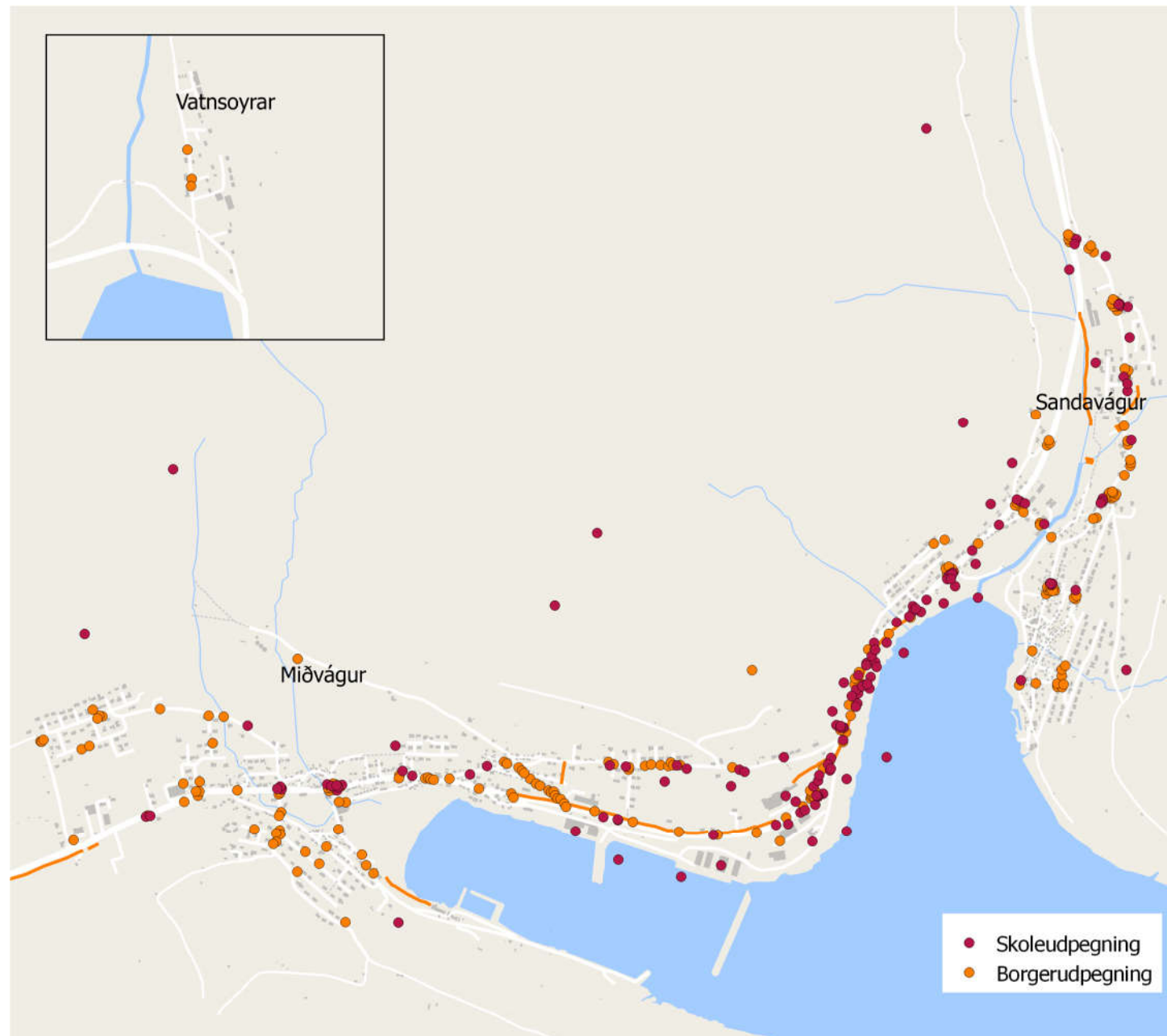
Hastighed har stor betydning for trafiksikkerheden, da høj hastighed forøger risikoen for uheld og ulykkernes alvorlighed. Desuden medfører høj hastighed stor utryghed for særligt cyklister og fodgængere, som færdes langs vejene. Dette er en særlig udfordring, da der i mindre grad er cykelsti og fortov på kommunens veje.

Udfordringer med tryghed

Som baggrund for udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen er der gennemført en utryghedsundersøgelse blandt kommunens borgere samt en skolevejsundersøgelse, hvor elevernes tryghed i trafikken er undersøgt. I undersøgelserne er der angivet 425 utrygge punkter i kommunen, 184 af udpegninger er fra skolevejsanalysen, mens 241 udpegninger er fra borgerundersøgelsen. Mange af udpegningerne omhandler de samme kryds eller strækninger. De mest hyppige årsager til elevernes utryghed er at *bilerne kører tæt på* og at *der kører mange biler*.

*27 % af de ældre skoleelever
er utrygge eller meget
utrygge i trafikken*

[Skolevejsundersøgelse, 2016]



Utrygge lokaliteter udpeget ved skolevejsanalysen og borgerundersøgelsen.

Mål for trafiksikkerheden

Kommunens mål

- 75 % af de ældre skoleelever er trygge eller meget trygge i trafikken*
- 50 % af de ældre skoleeleverne går eller cykler til skole*
- 90 % af eleverne bruger cykelhjelm*

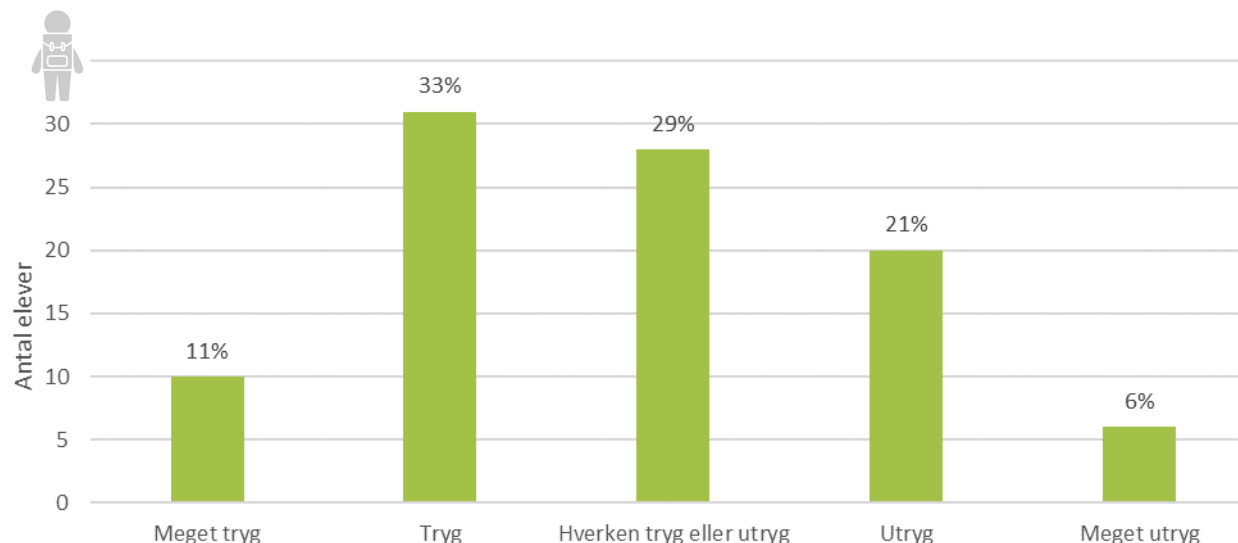
Vága Kommuna ønsker, at den positive udvikling med et faldende antal uheld i trafikken fortsætter. RFF (Ráðið fyri Ferðslutrygd) har en vision om trafiksikkerheden på Færøerne, kaldet nulvisionen:

Ingen dræbte eller alvorlige skader i uheld i trafikken.

Vága Kommuna støtter op om denne vision: på sigt kan der ikke accepteres uheld med dræbte eller alvorlige skader i trafikken i kommunen. Udviklingen i trafiksikkerheden i Vága Kommuna har været positiv, men der skal gøres en stor indsats for, at visionen bliver opfyldt.

Det ønskes ligeledes at trygheden i Vága Kommuna forbedres, så endnu flere borgere oplever, at det er sikkert og trygt at færdes i trafikken — også som fodgænger og cyklist. Udfordringen er således at forbedre trafiksikkerheden med et lavt antal tilskadekomne i kommunen og samtidig øge trygheden.

*De ældres elevers tryghed i trafikken
når de færdes til skole.
[Skolevejsundersøgelse, 2016]*



Vága Kommuna har sat tre konkrete mål for sikkerheden og trygheden i kommunen. Det ønskes at følge op på status for opfyldelse af kommunens mål hvert 4. år med en analyse af de uheld politiet har registreret samt en utryghedsundersøgelse blandt kommunens borgere og skoleelever.

Hvordan nås målene?

Ud fra en analyse af trafikulykker samt en inddragelse af borgere, skolen og følgegruppen, er der udvalgt 3 emner, som får et særlig fokus i de kommende års trafiksikkerhedsarbejde:

- Sikre skoleveje
- Høj hastighed
- Adfærd i trafikken

Som beskrevet, er der ikke steder med ophobning af uheld i kommunen. Derfor vil trafiksikkerhedsarbejdet i høj grad fokuseres på forbedring af tra-

fikanternes adfærd samt sikring af skoleveje. Der vil være fokus på et godt samarbejde med politi og skole om information, kampagner og kontrol.

Indsatsområde: Sikre skoleveje

Nye stiforbindelser

Der er i dag få separate stier for lette trafikanter, som er asfalteret og belyst. På de fleste strækninger færdes lette trafikanter derfor langs veje blandet med biltrafikken. Dette opleves af mange som utrygt.

Derfor arbejdes der på at etablere et stinet med forbindelser, hvor de lette trafikanter kan færdes separeret fra biltrafikken. Disse forbindelser kan skabes ved at etablere nye stier og ved at lukke gennemkørende veje på steder, hvor der er attraktive alternativer for biltrafikken. En fordel ved separate stiforbindelser er, at der bliver skabt

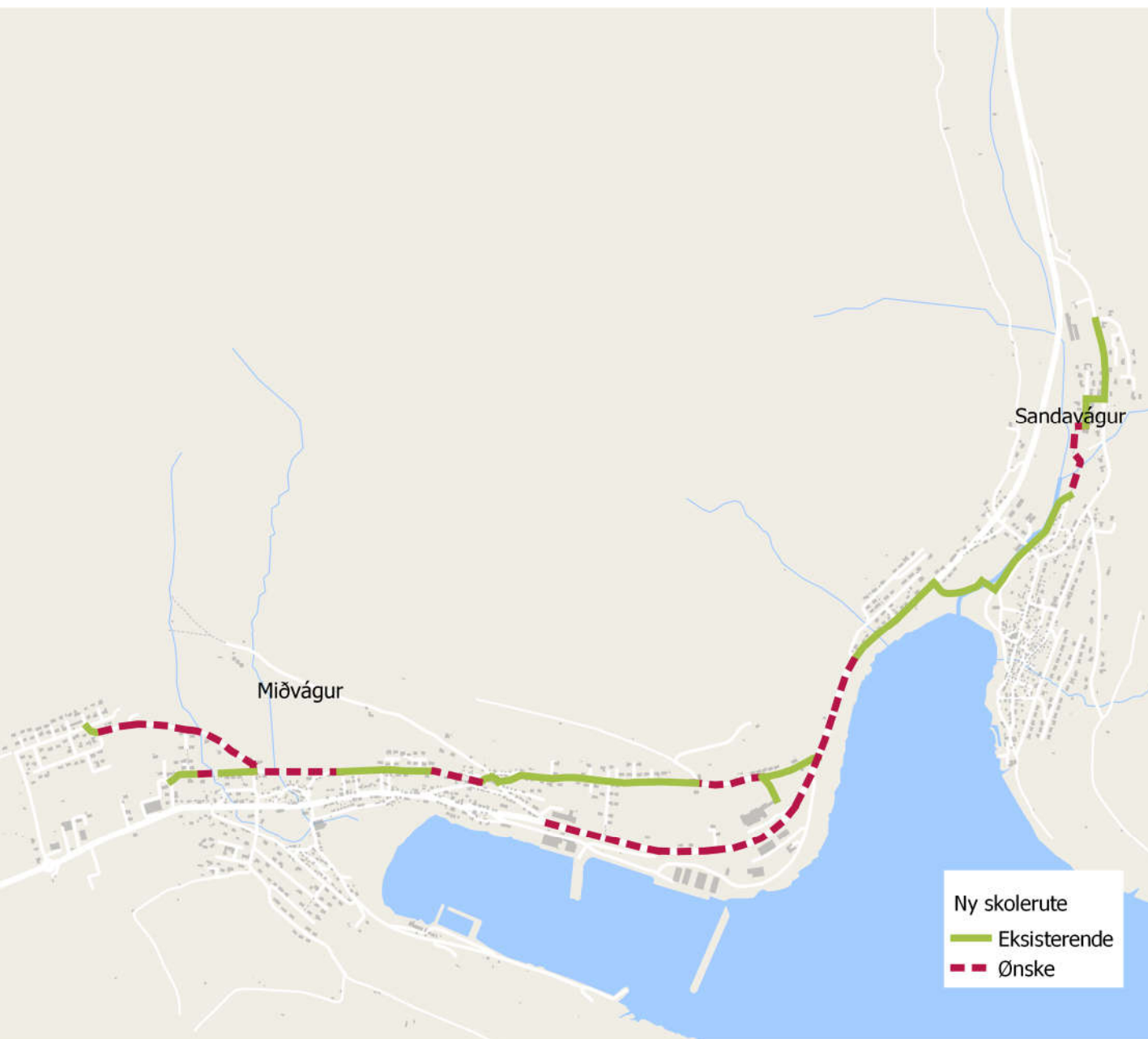
genveje for lette trafikanter. Hermed får trafikanter en mindre afstand til deres mål ved at gå eller cykle frem for at vælge bil.

På de største veje vil lette trafikanter fortsat have et behov for at færdes, hvorfor der ønskes fællestier. Fællestierne føres igennem ved mindre sideveje, så cyklister kan passere uden at skulle krydse en kantsten, og så biltrafikken kun kan krydse stien med lav hastighed.

Sikre stikrydsninger

Ulykker med lette trafikanter sker sjældent på stier, men derimod i krydsninger mellem sti- og vejnettet - ofte med bilister som modpart. Det er således vigtigt med gode krydsningspunkter, da disse har stor betydning for de lette trafikanter sikkerhed og tryghed.

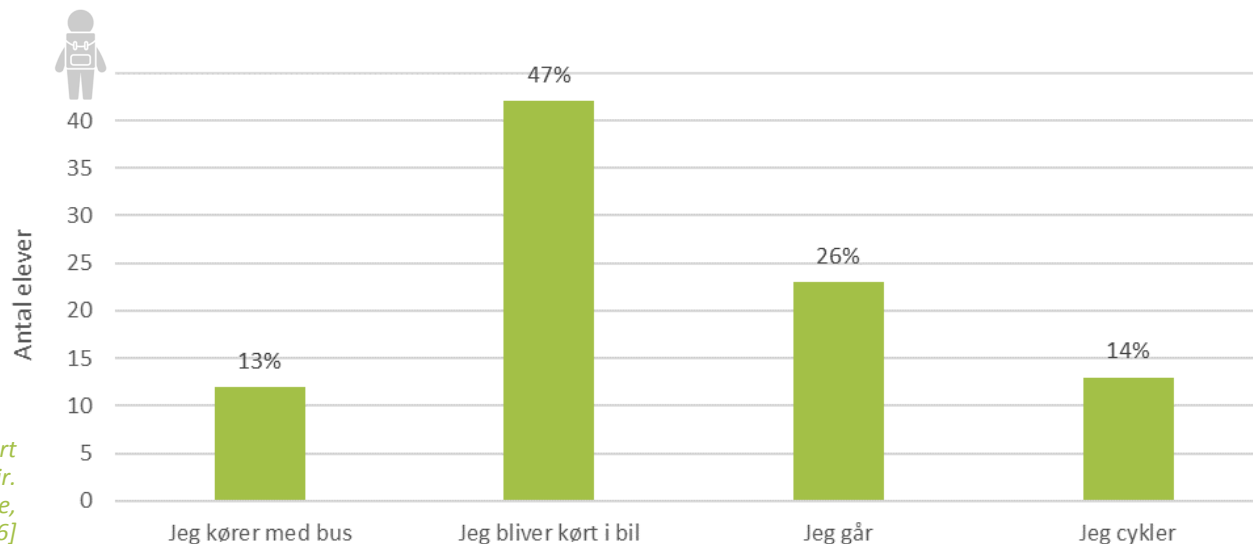
De mest udfordrende krydsningspunkter er på hovedvejen gennem Sandavágur og Miðvágur.



Kun 40 % af de ældre skoleelever går eller cykler til skole i godt vejr. Hele 76 % kommer fra skole ved at gå eller cykle.

[Skolevejsundersøgelse, 2016]

*De ældres elevers transport
til skole i godt vejr.
[Skolevejsundersøgelse,
2016]*



Der arbejdes fremover med få, men gode krydsninger.

God belysning

Det vigtigt med en god belysning, da det både øger sikkerheden og trygheden i trafikken. Belysningen skiftes løbende i Vága Kommuna, hvor gamle pærer erstattes med LED. LED giver et kraftigere lys og lavere driftsudgifter. På skoleveje med særlig svag belysning etableres der ny eller supplerende belysning.

Hastighedszoner i boligområder

Der er kun registreret få trafikulykker i boligområder i Vága Kommuna. Mange steder opleves der dog høj hastighed, hvilket giver utryghed for områdets beboere. Boligomveje i Vága Kommuna indrettes til- og skiltes med 30 km/t, mens fordelingsveje indrettes til- og skiltes med 40 km/t.

Indsatsområde: Høj hastighed

Hastighed har stor betydning for trafiksikkerheden, da høj hastighed forøger risikoen for uheld og ulykkernes alvorlighed. Desuden medfører høj hastighed stor utryghed for særligt cyklister og fodgængere, som færdes langs vejene.

Overholdelse af hastighedsgrænsen

Vága Kommuna ønsker at fortsætte det gode samarbejde med Politiet om blandt andet information, kampagner og kontrol af hastigheden. Indsatser målrettes de steder, hvor der sker flest trafikulykker relateret til hastighedsoverskridelser.

For høj hastighed er særligt en udfordring på hovedvejen gennem Sandavágur og Miðvágur, da hastigheden er højere end på kommunens øvrige veje. Ønsket om lav hastighed understøttes med etablering af rundkørsler på vejen, som har en naturlig hastighedsdæmpende effekt. Rundkørsler kommer også til at virke som en form for byport i

både Sandavágur og Miðvágur, der markerer overgangen til by.

Tydeliggørelse af vejforløb

Der arbejdes løbende med at gøre vejene i kommunen mere "selvforklarende". Det vil sige, at vejene får et mere ensartet design og forløb igennem kryds, afhængigt af deres funktion. Eksempelvis indrettes lukkede boligveje med et smalt profil med en vendeplads for enden, fordelingsveje etableres lidt bredere med fortov langs vejen, mens trafikveje har den største bredde og fællessti på begge sider af vejen. I mange tilfælde er det dog ikke muligt at forbedre eksisterende veje, da der ligger bebyggelse ud til.

Der er de senere år sket en markant stigning i turismen i Vága Kommuna. Derfor er det blevet vigtigt med en god vejvisning. Vejvisningen indebærer en tydelig skiltning til mål og attraktioner, herunder parkering, skiltning af lukkede veje,



markering af vigepligt samt af vejens forløb ved indsnævringer eller kurver.

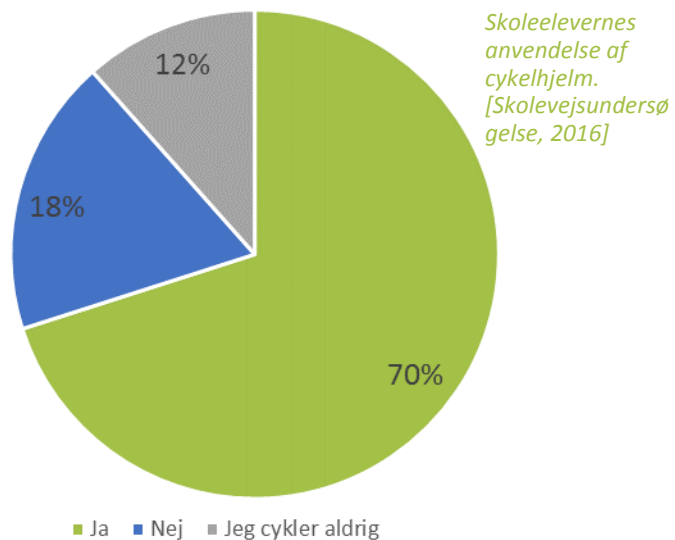
Forbedring af oversigtsforhold

Begrænsede oversigtsforhold er en udfordring ved mange sideveje og udkørsler. Et kryds kan have dårlige oversigtsforhold til én eller begge sider, typisk grundet bebyggelse eller terræn.

Ved dårlige oversigtsforhold kommer de fleste mennesker til at kigge sig ekstra godt for til den "dårlige side" og kigger blot overfladisk til den "gode". Derfor kan der ske ulykker med skæve oversigtsforhold mellem køretøjer fra sidevejen og den side, hvor der er god oversigt.

Ved forbedring af eksisterende veje og stier eller anlæg af nye arbejder Våga Kommuna med at optimere oversigtsforholdene.

Der kan være udfordringer med oversigtsforhold ved eksisterende bebyggelse, hvor det er nødvendigt at sænke hastighedsgrænsen lokalt.



Forslag til forbedring af trafikken igennem en workshop med skolen i 5., 8. og 9. klasse.

Indsats: Adfærd i trafikken

En af de største udfordringer i trafikken er trafikanternes adfærd. Ifølge skolevejsundersøgelsen er den største årsag til utryghed blandt skoleelever, at bilisterne kører tæt på. Dette er både en udfordring på de små veje uden sti, men også på de større veje med fortov.

Farlige overhalinger

Uhensigtsmæssige overhalinger er en stor udfordring. Overhalingerne medfører særligt utryghed ved fodgængerfelter, holdende busser og ved udkørsler. I flere tilfælde brydes loven ved overhalingerne, hvorfor der er behov for information om lovgivningen, og at overhalingerne medfører farlige situationer.



Sne på fortove er en udfordring i vinterhalvåret, Leitisvegur i Miðvágur.

For at Vága Kommunas mål for trafiksikkerhed og tryghed kan nås, er det nødvendigt at gennemføre både fysiske og kampagnemæssige tiltag.

Kampagner og samarbejder

Fortsættelse af samarbejde med Landsverk og politi

Vága Kommuna ønsker at fortsætte det gode samarbejde med Landsverk og Politi om blandt andet information, kampagner og kontrol.

Trafikpolitik ved skolen

Der samarbejdes med skolen om udarbejdelse af en trafikpolitik for de to afdelinger. En trafikpolitik er en plan for skolen, som beskriver hvordan trafik og trafiksikkerhed indgår i og omkring skolen. I trafikpolitikken beskrives regler og aktiviteter, der gives overblik og inspiration til forældre,

elever og lærere.

Kampagner

Som beskrevet er trafikanternes adfærd en stor udfordring. I de kommende år sættes der særligt ind overfor høj hastighed og farlige overhalinger. Der deltages i relevante nationale kampagner fra RFF eller det danske Rådet for Sikker Trafik.

I særlige tilfælde kan det være relevant at udvikle en lokal kampagne, eksempelvis omkring overhaling af biler, der holder ved fodgængerfelt.

Indretning af vejnet med hensyn til turister

Turismen på Færøerne er steget kraftigt de senere år og forventes fastholdt på et højt niveau. Vága Kommuna er særligt påvirket af denne udvikling grundet kommunens centrale placering i forhold til lufthavnen, Vága tunnelen og at flere store attraktioner ligger i kommunen.

For at tage hånd om den stigende mængde ikke-stedkendte trafikanter, forbedres vejvisningen med tydelig skiltning til mål, attraktioner, parkering samt skiltning af lukkede veje, vigepligt samt af vejens forløb ved indsnævringer eller kurver. I forbindelse med udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen er der gennemført en trafiksikkerhedsinspektion af kommunens vejnet, hvor udfordringer er kortlagt. Afmærkningsprojekter fra trafiksikkerhedsinspektionen prioriteres.

God drift og vedligehold

I vinterhalvåret ryddes alle kommunens veje for sne. Det er dog ikke i alle tilfælde muligt at rydde fortov, da kommunen mangler materiel hertil. Indkøb af en ny snerydder prioriteres derfor højt.

Vága Kommuna vil desuden fortsat have fokus på god drift af veje og stier. Lokalteter med udfordringer for trafiksikkerhed og tryghed vil blive prioriteret i arbejdet.



Undersøgelser

Ved enkelte udfordringer er den trafikale situation så kompleks, at det er nødvendigt at gennemføre en forundersøgelse af, om trafikken kan forbedres. Det ønskes at gennemgå alle busstop i kommunen med fokus på, om bussen stopper det bedst mulige sted, og om de fysiske forhold kan forbedres ved stoppene.

Fysiske projekter

I forbindelse med udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen er der opstillet en liste med 32 ønsker til forbedring af trafiksikkerheden med større fysiske ombygninger af veje og stier. I alt er der ønsker til tiltag for ca. 30 mio. kroner i anlæg. De fysiske projekter er oplistet og prioriteret efter størst effekt i forhold til fastlagte parametre ved projekterne.

Vægtningen betyder, at en lokalitet bliver vægtet højt hvis: lokaliteten er uheldsbelastet, der bliver kørt for hurtigt, det foreslåede projekt har stor effekt på trafiksikkerheden, mange elever og borgere oplever lokaliteten som utryk, samt at mange elever benytter vejen som skolevej.

Projektlisten skal fremadrettet være et arbejdsredskab for arbejdet med trafiksikkerhed. Listen danner grundlag for kommunens kommende budgetter. Prioriteringen sikrer, at indsatser vælges på et oplyst grundlag. Projektlisten indeholder forslag til, hvordan en løsning kan se ud for hver udfordring.

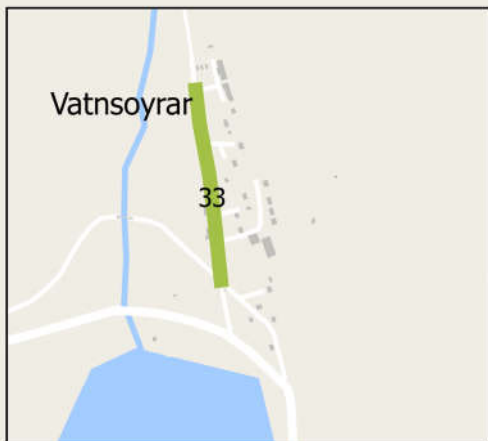
Vægtning af projekter

Trafiksikkerhed

- *Antallet af trafikulykker (25%)*
- *Registrering af for høj hastighed (20%)*
- *Projektets effekt på trafiksikkerheden (25%)*

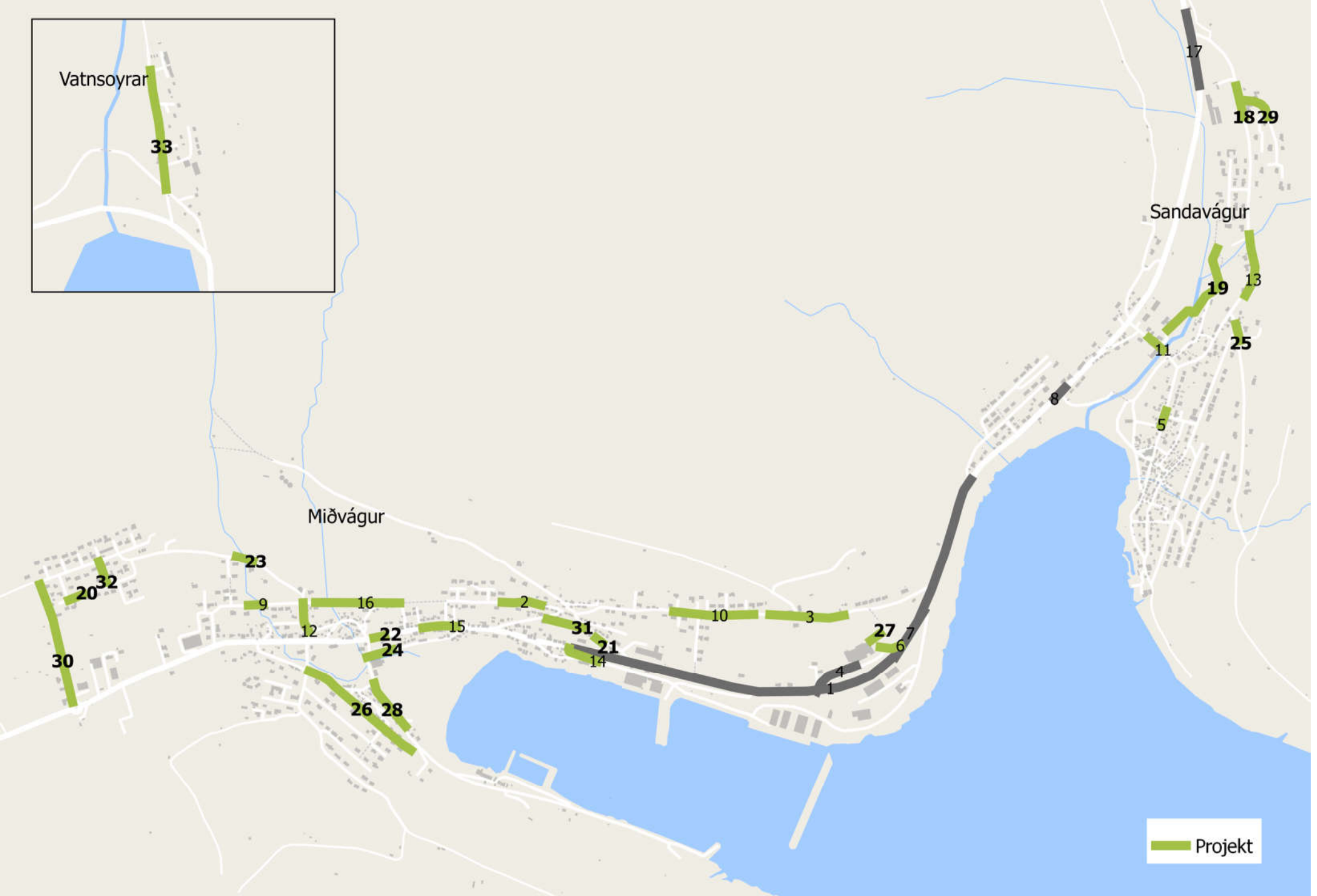
Tryghed

- *Antal udpegninger af utryghed fra skoleelever og borgere (15%)*
- *Antal skoleruter (15%)*



ID	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Point	Skønnet pris
1	Jatnavegur mellem Sandavágur og Miðvágur (Landsverk)	Der mangler cykelsti langs vejen, hvorfor det er utrygt for cyklister, som ofte vælger at køre på fortovet.	Dobbeltrettet fællessti mellem Miðvágur og Sandavágur. Stien udføres med en bredde på 2,5 meter med en rabat ud mod vejen.	74	7.750.000
2	Ny stiforbindelse, Miðvágur	Lette trafikanter fra Tvørgarðsgöta skal færdes langs med Jatnavegur. Vejen er meget trafikeret og der er ikke cykelsti.	Dobbeltrettet fællessti mellem Tvørgarðsgöta og Húsabrekka. Stien skal være med asfaltbelægning og belysning.	73	760.000
3	Nesavegur, Giljanes	Smal vej uden fortov på en del af strækningen	Fortov og supplerende belysning mellem nr. 18 og 26. På sigt ønskes fortov på hele strækningen.	68	330.000
4	Ny adgang til skolen (delt med Landsverk)	Begrænset oversigt fra indkørslen til skolen og høj hastighed på á Giljanesi.	Ny rundkørsel på Jatnavegur. I forlængelse af rundkørslen etableres en lokalvej, som kan forbindes til skolen og plejehjemmet.	61	4.300.000
5	Hammershaimbsvegur / Eingjartoftir, Sandavágur	Begrænsede oversigtsforhold i krydset	Fortov på den østlige side af á Sondum umiddelbart syd for krydset.	58	80.000
6	Indkørsel til skolen	Det er vanskeligt at se indkørslen til skolen da den er svagt belyst og ikke markeret.	Belysning på adgangsvejen og et skilt med skolens logo, som er synligt fra á Giljanesi (skilt kræver tilladelse fra Landsverk). Når udvidelsen af skolen er færdig bør den gamle adgangsvej opgraderes til en cykelsti.	55	60.000
7	Adgang til skolen (Landsverk)	Begrænset oversigt fra indkørslen til skolen og høj hastighed på á Giljanesi.	Hastighedsgrænsen skiltes ned til 50 km/t ved skolens ringetid med en dynamisk tavle.	55	100.000
8	Giljavegur / Valloyrarvegur, Sandavágur (Landsverk)	Venstresvingsbane og helle er for smal på Giljavegur. Helle ligger ikke oplagt ift. lette trafikanters krydsning. Utryk for lette trafikanter.	Hellen færdiggøres så den får en bredde på min. 2,5 meter inkl. stribes. Kun halvdelen af hellen er etableret i dag.	55	250.000
9	Ny stiforbindelse ved Heiðavegur, Miðvágur	Lette trafikanter fra Heiðavegur skal gå en omvej ad Leitisvegur eller Nýggivegur for at komme i skole.	Ny stiforbindelse mellem Heiðavegur og Ápramsvegur. Der etableres en bro over vandløbet, hvorfor udgifterne til forbindelsen er store.	55	500.000
10	Húsanesvegur, Miðvágur	Vejen er utryk for fodgængere.	Fortov langs en side af vejen og chikaner fra nr. 21 til den gamle kommunegrænse.	41	435.000
11	Hammershaimbsvegur ved institutionen i Sandvagar	Diffust vejforløb på Hammershaimbsvegur er problematisk for lette trafikanter.	Tydeliggørelse af vejforløb på Hammershaimbsvegur med nyt fortov . På sigt kan stien føres bag om parkeringspladsen.	40	250.000
12	Nýggivegur, Miðvágur	Vejen er smal og utryk for fodgængere. Forholdene forbedres dog ved lukning af vejen.	Fortov langs én side af vejen fra Ápramsvegur til Leitisvegur.	40	150.000
13	Udvidelse af Steigabrekka, Sandavágur	Steigabrekka er smal og uden fortov. Vejen giver adgang til ny udstykning mod nordøst, så behovet for en god forbindelse vil stige.	Steigabrekka udvides mellem broerne, så den bliver bredere og der etableres fortov. Der etableres 2 stibroer parallelt med vejen.	39	1.900.000
14	Heimara Bryggja, Miðvágur	Oversigten er begrænset for udkørende.	Vejen ensrettes , så der ikke bliver udkørsel til Jatnavegur. Det er flere alternative vejforbindelser til havnen.	38	5.000
15	Jatnavegur i Miðvágur	Vinkelparkering på en større vej som Jatnavegur kan medføre uheld. Det er desuden problematiske for lette trafikanters sikkerhed.	Vinkelparkering ændres til længdeparkering . Det kan evt. etableres i etaper og i første omgang med blot afstribning. Ændring betyder, at antallet af parkeringsbåse reduceres.	50	130.000
16	Forlængelse af Tvørgarðsgöta	En ny vejforbindelse er under etablering, som med fordel vil kunne anvendes som skolerute.	Fortov og belysning langs vejen (kan etableres i etaper).	38	7.825.000
17	Sandavágur / Sarpavegur, Sandavágur (Landsverk)	Høj hastighed og overhalinger på trods af overhalingsforbud.	Vejstribes på Giljavegur ændres til fuldt optrukne. Der etableres tydeligere vejvisning ind mod Sarpavegur. På sigt ønskes venstresvingsbane.	38	50.000

Skønnet pris er et anlægsoverslag ekskl. moms. Hertil kommer eventuelle udgifter til planlægning, projektering og uforudsete udgifter. Projekter med grå er under Landsverk.



ID	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Point	Skønnet pris
18	Sarpavegur / Smæruteigur, Sandavágur	Begrænset oversigt mod syd fra sidevej.	Et hjørne af fjeldet fjernes . Det er kommunalt jord.	36	25.000
19	Stiforbindelse ved Steigabrekka, Sandavágur	Broen på Steigabrekka er smal, hvorfor den er utryg at krydse for lette trafikanter. Cyklister og gående har ikke attraktive alternativer.	Belysning af den eksisterende rekreative stiforbindelse parallelt med vejen.	33	120.000
20	Mikkjalsgøta, Miðvágur	Gennemkørende trafik forbi multibane er utrygt for lette trafikanter.	Det etableres steler eller bom på begge sider af boldbanen, så biler ikke har mulighed for at køre igennem.	33	10.000
21	Kálvaliðvegur ved plejehjem	Begrænsede parkeringsforhold ved plejehjem medfører uhensigtsmæssig parkering.	Der etableres 5-10 parkeringsbåse med vinkelparkering på den ubebyggede private grund på den sydlige side af vejen. Dette kræver at kommunen opkøber grunden og nivellerer den, da jorden skråner.	31	200.000
22	Leitisvegur, Miðvágur	Fodgængerfelt er utrygt, og det opleves at biler overhaler derved.	Torontoanlæg . Ved etablering følges op med vejsidekampagne om hensyn i trafikken.	55	80.000
23	Nýggivegur, Miðvágur	Vejen er ensrettet, hvilket betyder at lette trafikanter i princippet skal færdes på hovedvejen i den ene retning. Der er ikke trafikalt behov for gennemkørende biltrafik på vejen.	Skiltningen ændres, så der bliver forbud mod motorkøretøjer i begge retninger og ikke lette trafikanter. Der sættes skiltning og eventuelt supplerende belysning. Tiltaget gør strækningen mere attraktiv for lette trafikanter.	40	45.000
24	Forbedrede forhold ved indskolingen	Flere krydsninger ved indskolingen opleves som utrygge, herunder krydsningen af Leitisvegur.	Forskønnelse af området : Skolegården lukkes, der afmærkes et areal til fodgængere på pladsen ud mod havet. Der etableres supplerende belysning.	28	1.000.000
25	Torkilsvegur / Traðarvegur, Sandavágur	Vanskelig at gennemskue vigepligt i kryds. Vigepligtstavle vender forkert.	Sidevej lukkes før kryds ifm. ny udstykning, hvorfor effekten afventes. Vigepligt tydeliggøres med ændret afmærkning . B11 tavle ændres.	24	20.000
26	Kumlavegur, Miðvágur	Kumlavegur er belastet af tung trafik til stenbruddet ved havnen, der er parkering langs vejen.	Punktvisse indsnævringer af vejen til ét spor med chikaner, der samtidig giver en veldefineret plads til parkering af et til to køretøjer.	24	100.000
27	Indretning af skolens parkeringsplads	Der er meget pres på afsætningspladsen om morgenen, hvilket kan føre til konflikter mellem lette trafikanter og biltrafik.	Ændret indretningen af p-pladsen ved inddragelse af personaleparkering, som i stedet flyttes til den store grusplads.	19	200.000
28	Kirkjavegur, Miðvágur	Vejen er 1-spor med vigepladser på den østlige side. Dette er ikke angivet med skiltning	Der opsættes skilte med at trafikanter fra syd skal holde tilbage for modkørende, alternativt skiltning med smal vej.	15	10.000
29	Smæruteigur, Sandavágur	Det er utrygt at gå langs Smæruteigur da der mangler traditionelt fortov.	Fortov mellem Sarpavegur og Liljuteigur.	14	150.000
30	Skaldavegur, Miðvágur	Der er fortov på den østlige side af vejen. Beboere har et ønske om fortov på begge sider.	Fortov på den vestlige side mellem Svabosvegur og Leitisvegur.	14	525.000
31	Áargøta, Miðvágur	Ensretning på den smalle vej giver gennemkørende trafik.	Der skiltes med forbud mod gennemkørende trafik . Dette bør suppleres med en kontrol af politiet.	13	10.000
32	Rasmusargøta, Miðvágur	Ingen fortov på boligvej	Fortov forventes etableret 2017	4	105.000
33	Torvgøta, Vatnsóyrar	Vejen er utryg for fodgængere.	Fortov langs en side af vejen fra Oyravegur til Zareptas hovedindgang.	4	600.000

Skønnet pris er et anlægsoverslag ekskl. moms. Hertil kommer eventuelle udgifter til planlægning, projektering og uforudsete udgifter. Projekter med grå er under Landsverk.



Top 10 projekter

ID	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Skønnet pris
3	Nesavegur, Giljanes	Smal vej uden fortov på en del af strækningen	Fortov og supplerende belysning mellem nr. 18 og 26. På sigt ønskes fortov på hele strækningen.	330.000
5	Hammershaimbsvegur / Eingjartoftir, Sandavágur	Begrænsede oversigtsforhold i krydset	Fortov på den østlige side af á Sondum umiddelbart syd for krydset.	80.000
6	Indkørsel til skolen	Det er vanskeligt at se indkørslen til skolen da den er svagt belyst og ikke markeret.	Belysning på adgangsvejen og et skilt med skolens logo, som er synligt fra á Giljanesi (skilt kræver tilladelse fra Landsverk). Når udvidelsen af skolen er færdig bør den gamle adgangsvej opgraderes til en cykelsti.	60.000
2	Ny stiforbindelse, Miðvágur	Lette trafikanter fra Tvørgarðsgøta skal færdes langs med Jatnavegur. Vejen er meget trafikeret og der er ikke cykelsti.	Dobbeltrettet fællessti mellem Tvørgarðsgøta og Húsabrekka. Stien skal være med asfaltbelægning og belysning.	800.000
9	Ny stiforbindelse ved Heiðavegur, Miðvágur	Lette trafikanter fra Heiðavegur skal gå en omvej ad Leitisvegur eller Nýggivegur for at komme i skole.	Ny stiforbindelse mellem Heiðavegur og Ápramsvegur. Der etableres en bro over vandløbet, hvorfor udgifterne til forbindelsen er store.	500.000
14	Heimara Bryggja, Miðvágur	Oversigten er begrænset for udkørende.	Vejen ensrettes , så der ikke bliver udkørsel til Jatnavegur. Det er flere alternative vejforbindelser til havnen.	5.000
12	Nýggivegur, Miðvágur	Vejen er smal og utryk for fodgængere. Forholdene forbedres dog ved lukning af vejen.	Fortov langs én side af vejen fra Ápramsvegur til Leitisvegur.	150.000
11	Hammershaimbsvegur ved institutionen i Sandvágur	Diffust vejforløb på Hammershaimbsvegur er problematisk for lette trafikanter.	Tydeliggørelse af vejforløb på Hammershaimbsvegur med nyt fortov . På sigt kan stien føres bag om parkeringspladsen.	250.000
10	Húsanesvegur, Miðvágur	Vejen er utryk for fodgængere.	Fortov langs en side af vejen og chikaner fra nr. 21 til den gamle kommunegrænse.	435.000
13	Udvidelse af Steigabrekka, Sandavágur	Steigabrekka er smal og uden fortov. Vejen giver adgang til ny udstykning mod nordøst, så behovet for en god forbindelse vil stige.	Steigabrekka udvides mellem broerne, så den bliver bredere og der etableres fortov. Der etableres 2 stibroer parallelt med vejen.	1.900.000

Top 10 projekter på kommunens veje vist med de mest omkostningseffektive projekter først. Skønnet pris er et anlægsoverslag ekskl. moms. Hertil kommer eventuelle udgifter til planlægning, projektering og uforudsete udgifter.

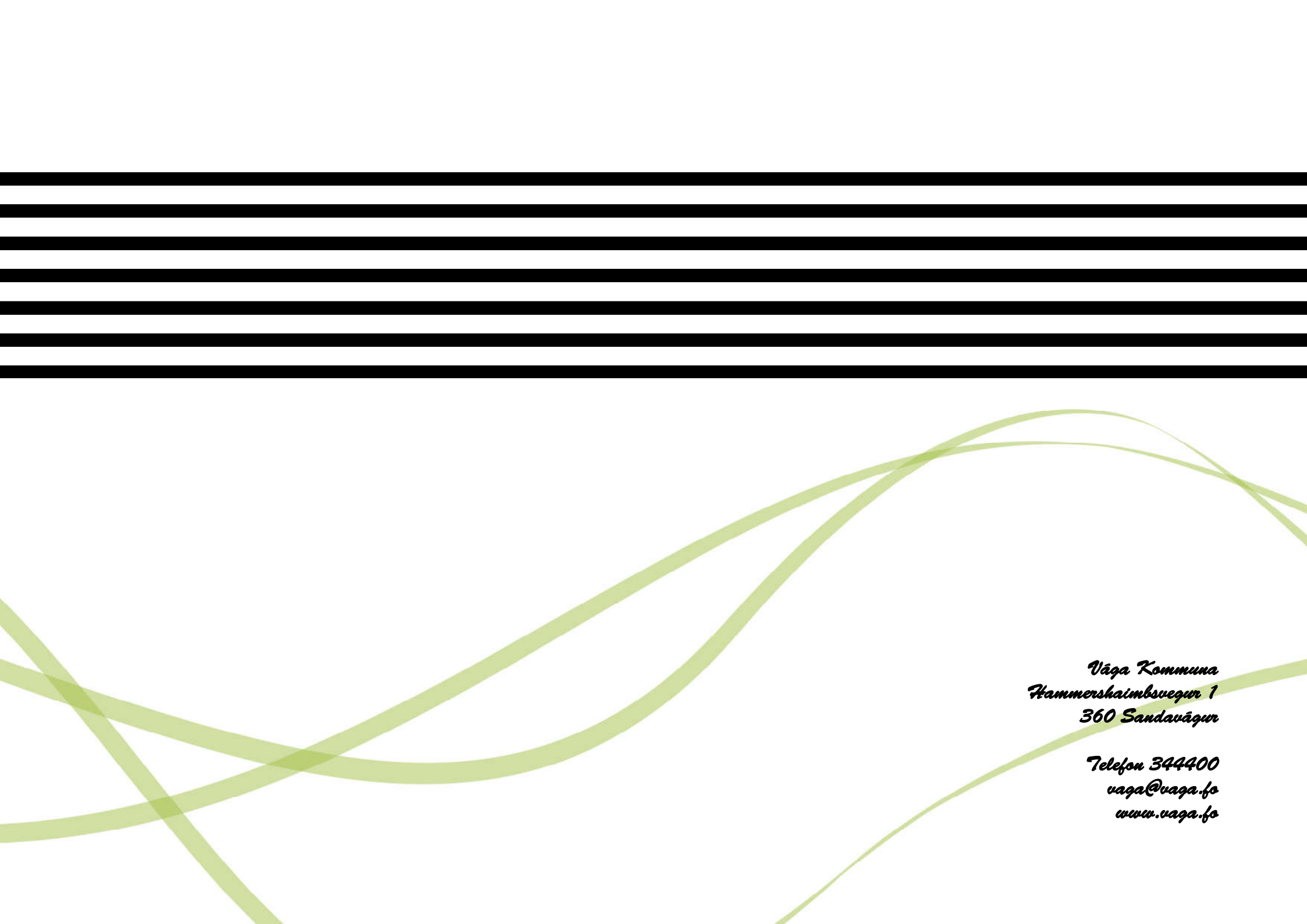
De 10 projekter på kommunens veje med højest vægtning er prioriteret i ovenstående tabel hvor projekternes effekt er sat i forhold til anlægskonomi for gennemførelse af projekterne. Herved bliver projekterne prioriteret efter størst effekt i forhold til udgifterne til projekterne.

7 af de udvalgte projekter er behandlet uddybende i bilag, hvor der indgår en skitse af tiltag.

Omkostningerne ved gennemførelse af projekterne er vurderet ud fra erfaringspriser. Tallene er derfor forbundet med usikkerhed, fordi det først er når projektet detailplanlægges, at et detaljeret anlægsoverslag kan udarbejdes.

Usikkerheden går i begge retninger. Nogle projekter bliver dyrere, fordi der er forhold som ikke er bekendt på forhånd (fx behov for ekspropriati-

on). Andre projekter bliver billigere, hvis det viser sig muligt at gennemføre en billigere løsning end forudsat (fx opnå medfinansiering fra tilgrænsende projekter eller statslige puljer).



*Våga Kommuna
Hammerskaimbsvegur 1
360 Sandavágur*

*Telefon 344400
vaga@vaga.fo
www.vaga.fo*